

### AUSFÜHRUNG

---

#### **Rohrkörper:**

Die Rohrkörper bestehen aus sendzimirverzinktem Stahlblech oder wahlweise aus Edelstahl. Sie sind „laserstumpfgeschweißt“ ohne störenden Versatz des Mantelbleches. Die Steckenden sind maßlich preßkalibriert nach DIN 24147 T1 und sind hierdurch formsteif und paßgenau. Bei größeren Durchmessern ist ein schraubenloses Flanschsystem aus stabilen Hohlprofilen als Verbindungsfläche vorgesehen.

Die Wellendurchführung der Drosselklappenlagerung ist in einer wartungsfreien und luftdichten Verschraubung gelagert.

#### **Verstellung:**

Serienmäßig werden die Drosselklappen mit selbstarretierender Handverstellung ausgerüstet (für die Verstellung und Einregulierung sind keine Werkzeuge notwendig), sind aber auch für eine elektrische Fernverstellung geeignet.

#### **Isolierung:**

Drosselklappe mit Abdeckungsgarnitur für bauseitige Isolierung in den Dämmstärkedicken 25 oder 50 mm für alle Ausführungen lieferbar.

#### **Montagehinweis:**

Gemäß DIN 1946 T4 ist eine Zugänglichkeit zu dem Leitungssystem und der Drosselklappe für die Betätigung und Instandhaltung vorzusehen.

#### **Temperaturbereich:**

Die Drosselklappen können in einem Temperaturbereich von  $-15^{\circ}\text{C}$  -  $+100^{\circ}\text{C}$  eingesetzt werden.

#### **Dichtungssystem der Rollgummidichtung:**

Bei dieser neuen Art der Dichtung für Rohrleitungssysteme erfolgt das Zusammenfügen der Bauteile durch einfaches und leichtes Einschieben, wobei das Steckende zunächst lose mit dem dazugehörigen Fitting oder Rohr eingefügt wird, gefolgt von einem leichtgängigen axialen Rollvorgang eines runden Dichtringes, der sich in das Rohr hineinbewegt und dabei gleichzeitig durch die Dichtungskonzeption mit großer Kraft gegen die Rohrwandung gepreßt wird. Am Ende des Abrollvorganges springt dieser runde Dichtring in eine Nut, die eine sichere Arretierung bei Druck als auch bei saugseitiger Beaufschlagung sicherstellt. Hierdurch wird eine sichere Abdichtung bei glatter Innenwand des Rohres nach DIN 24194 Kl. 4 gewährleistet.

#### **Dichtheit:**

Selbst bei unrunder oder sogar leicht ovalen Leitungsquerschnitten, die untereinander verbunden werden müssen, erfolgt auch hier eine sichere Abdichtung, da sich der Spalt zwischen Rohr und Fitting verjüngt und unter dem Einfluß des Eigengewichtes der anschließenden Bauteile gleich bleibt.

#### **Robustheit:**

Die Rollgummidichtung ist im wesentlichen unempfindlich gegen Beschädigungen bei leicht schrägen und schlecht entgrateten Rohren.



Type DKL

### Auswechseln:

Sollte die Rollgummidichtung bei irgendeinem unvorhergesehenen Umstand beschädigt oder verloren gegangen sein, ist nur ein neuer, loser Dichtring aufzulegen.

### Demontage:

Durch die Dichtungskonzeption lassen sich die Bauteile durch geeignete Handhabung wieder leicht voneinander trennen.

### Sichtmontage:

Durch Selbstarretierung in der Endlage sind keine Schrauben oder Nieten bei horizontalem Einbau mehr notwendig. Zeitgemäßes, ansprechendes, architektonisches Design.

### Hygiene:

Durch den Wegfall von Schrauben oder Nieten treten keine Verunreinigungen in Form von Spänen, die beim Bohren entstehen, im Rohrrinneren auf. Glatte Oberflächen verhindern das Ansammeln von Schmutz und Staubpartikeln.

### Beständigkeit:

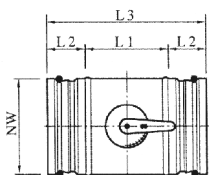
Alterungsbeständige Rollgummidichtung aus EPDM – Werkstoff, beständig gegen schwach aggressive Dämpfe und Chemikalien.

## AUSSCHREIBUNGSTEXT:

Drosselklappe Typ: DKL, (DKM) - Fabrikat: **RUCON-AIR**, Rohrkörper aus sendzimirverzinktem Stahlblech laserstumpfgeschweißt, Wellendurchführung der Drosselscheibe ist in einer wartungsfreien und luftdichten Verschraubung gelagert, in Strömungsrichtung luftdicht nach DIN 1946 T4, Dichtigkeit der Rohrverbindung nach DIN 24194 Kl. 3  
Temperatureinsatzbereich: -15°C - +100°C

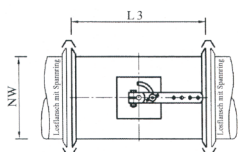
## TYP 1 - DROSSELKLAPPEN MIT HANDVERSTELLUNG:

**Drosselklappe DKL NW 80-630 mit dichter Steckverbindung.**



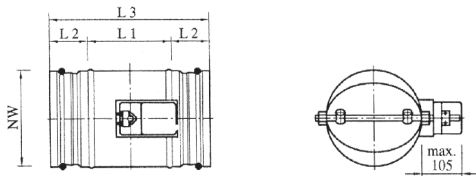
## TYP 2 - DROSSELKLAPPEN MIT HANDVERSTELLUNG:

**Drosselklappe DKL NW 80-630 mit dichtem, schraublosem Flanschsystem.**



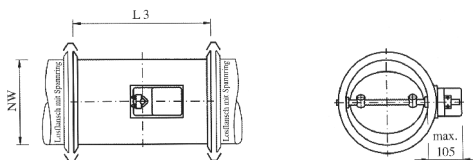
### TYP 3 / 5 - DROSSELKLAPPEN MIT MOTORVERSTELLUNG:

Drosselklappe DKM NW 80-630 mit dichter Steckverbindung.



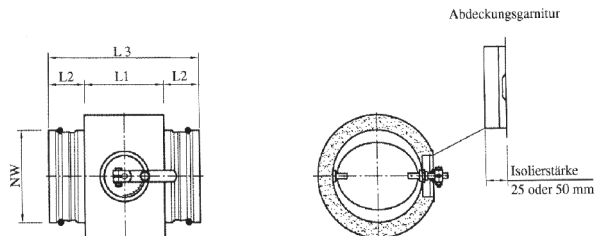
### TYP 4 / 6 - DROSSELKLAPPEN MIT MOTORVERSTELLUNG:

Drosselklappe DKM NW 80-630 mit dichtem, schraublosem Flanschsystem.



### ABDECKGARNITUR FÜR BAUSEITIGE ISOLIERUNG:

Dämmstärke 25 mm oder 50 mm.



### ABMESSUNGEN:

NW	Abmessungen			Gewicht [kg]
	L <sub>1</sub> [mm]	L <sub>2</sub> [mm]	L <sub>3</sub> [mm]	
80	120	40	200	0,45
100	120	40	200	0,55
125	120	40	200	0,70
140	120	40	200	0,80
150	120	40	200	0,85
160	120	40	200	0,85
180	120	40	200	0,95
200	140	40	220	1,20
224	140	40	220	1,30
250	140	40	220	1,50
280	130	60	250	2,30
300	130	60	250	2,50
315	130	60	250	2,60
355	180	60	250	3,80
400	180	60	250	4,20
450	180	60	250	6,50
500	270	60	390	11,00
560	270	60	390	12,50
600	470	60	590	15,00
630	470	60	590	15,50
710	470	60	590	19,00
800	470	60	590	22,00