



## AMT ZU- ABLUFTGITTER MIT HORIZONTALLEN ODER VERTIKALEN LAMELLEN

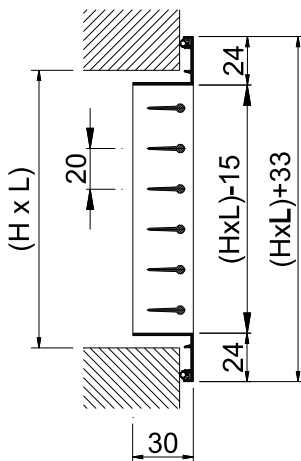
**MADEL®**

Die Gitter der Serie **AMT** wurden entworfen, um bei Klimatisierung, Lüftung und Heizung angewandt zu werden.

Sie werden an Wänden, in Zwischendecken oder direkt im Kanal montiert:

Die einzeln verstellbaren Lamellen ermöglichen eine Einstellung der Wurfweite, Höhe bzw. Breite des Luftstrahles.

AMT  
BMT



## EINTEILUNG

**AMT** Gitter mit verstellbaren Strahl-  
lenkungslamellen horizontal.

**BMT** Gitter mit verstellbaren Strahl-  
lenkungslamellen vertikal.

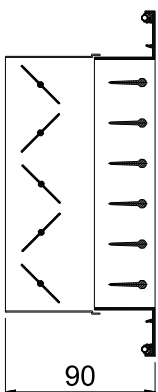
## MATERIAL

**AMT-AN** Aus extrudiertem Aluminium  
hergestelltes Gitter.

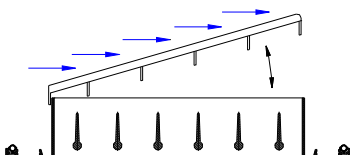
**AMT-N** Aus galvanisiertem Stahl  
hergestelltes Gitter.

Alle Gitter sind mit einer an der Rückseite  
plazierten Dichtung ausgestattet,  
wodurch am ganzen Umfang eine  
fugendichte Versiegelung mit Wänden,  
Decken, Kanälen, usw. erreicht wird.

AMT+SP



AMT-FD

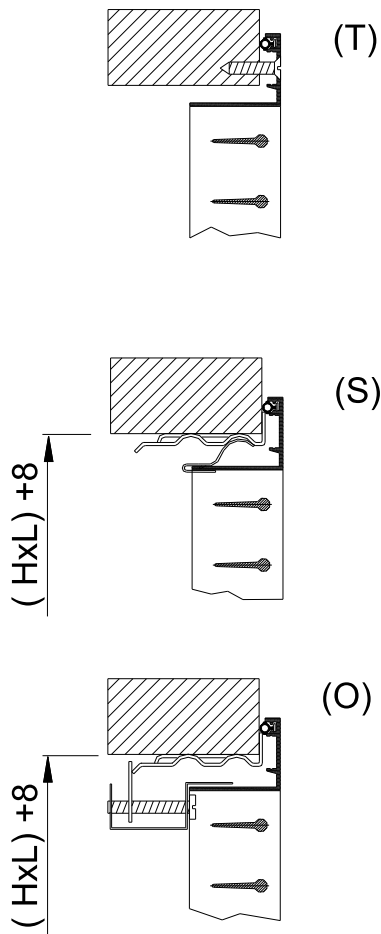


## ZUBEHÖR

**SP** Mengeneinstellung mit gegenläufigen  
Lamellen. Betätigung durch innere  
leicht zugängliche Verstellschraube. Aus  
Stahlblech, schwarz lackiert. Befestigung  
des Gitters durch Klemmfedern "S".

**SPM-A** Mengeneinstellung mit frontseitig  
angebrachten Verstellhebel.

**FD** Schöpfzunge aus galvanisiertem  
Stahlblech zur Luftmengenregulierung,  
schwarz lackiert.



## BEFESTIGUNGSVARIANTEN

(T) Sichtbare Schraub-  
befestigung.

(S) Befestigung mit Klemmfedern  
(Standard). Für diese Befestigungs-  
variante wird ein Montagerahmen **CM** benötigt.  
Beim Einbau des Montagerahmens ist eine  
Vergrößerung der Einbaumasse H und L um  
8 mm zu berücksichtigen.

(O) Verdeckte Schraubbefestigung.  
Für diese Befestigungsvariante wird ein  
Montagerahmen **CM** benötigt.  
Beim Einbau des Montagerahmens ist eine  
Vergrößerung der Einbaumasse H und L um  
8 mm zu berücksichtigen.

## FARBVARIANTEN

Aluminiumgitter:

**AA** Natur eloxiert.

**M9016** Weiss lackiert, ähnlich RAL  
9016.

**RAL...** Lackiert in RAL nach Wahl.

Stahlgitter:

**M9006** Grau lackiert, ähnlich RAL  
9006.

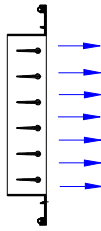
**R9010** Weiss lackiert RAL 9010.

**RAL...** Lackiert in RAL nach Wahl.

## AMT SERIES

### FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m2.

H \ L	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600	700	800	900	1000
100	0,006	0,009	0,013	0,017	0,020	0,024	0,027	0,031	0,034	0,038	0,041	0,049	0,056	0,063	0,070
150	0,009	0,015	0,021	0,026	0,032	0,037	0,043	0,049	0,054	0,060	0,066	0,077	0,088	0,099	0,110
200	0,012	0,020	0,027	0,035	0,042	0,050	0,057	0,064	0,072	0,079	0,087	0,102	0,116	0,131	0,146
250	0,016	0,025	0,035	0,044	0,054	0,063	0,073	0,082	0,092	0,101	0,111	0,130	0,149	0,168	0,187
300	0,019	0,030	0,042	0,053	0,064	0,076	0,087	0,098	0,109	0,121	0,132	0,155	0,178	0,200	0,223
350	0,023	0,036	0,049	0,063	0,076	0,089	0,103	0,116	0,129	0,143	0,156	0,183	0,210	0,236	0,263
400	0,026	0,041	0,056	0,071	0,086	0,101	0,117	0,132	0,147	0,162	0,178	0,208	0,238	0,269	0,299
450	0,029	0,046	0,064	0,081	0,098	0,115	0,132	0,150	0,167	0,184	0,202	0,236	0,271	0,305	0,340



EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Bestimmung der Luftmenge.  
Durch Messen von  $v_f$  an verschiedenen Punkten des Gitters wird  $v_f$  ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 3600$$

KORREKTURFAKTOR FÜR  $L_{wa1}$ .

$A_{free}$ m2	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
$L_{wa1}$ (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf  
 $A_{free} = 0,1\text{m}^2$ .

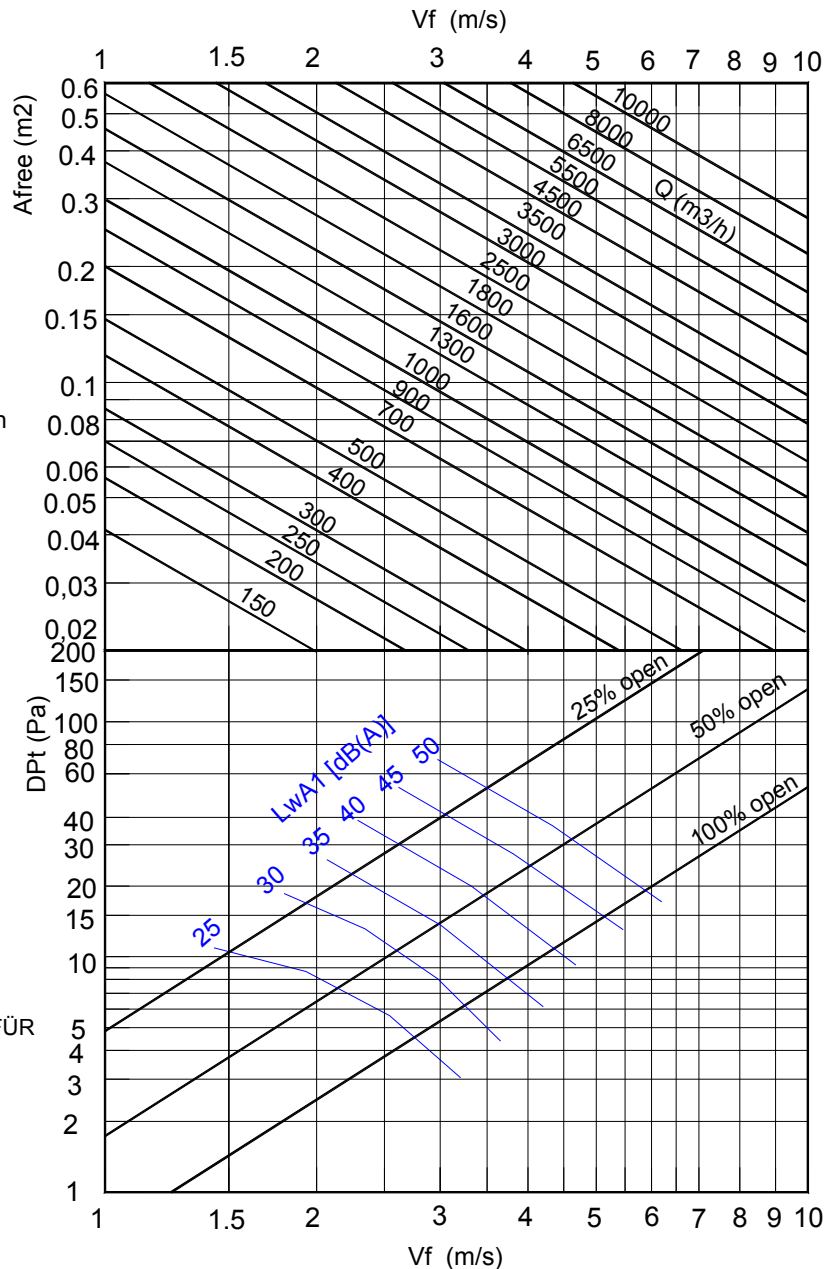
$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

KORREKTURFAKTOR DES DRUCKVERLUSTES FÜR  
UNTERSCHIEDLICHE LAMELLENSTELLUNGEN.

	0°	22°	45°
$K_p$	1	1,28	1,5

$$DPT' = Dpt \cdot K_p$$

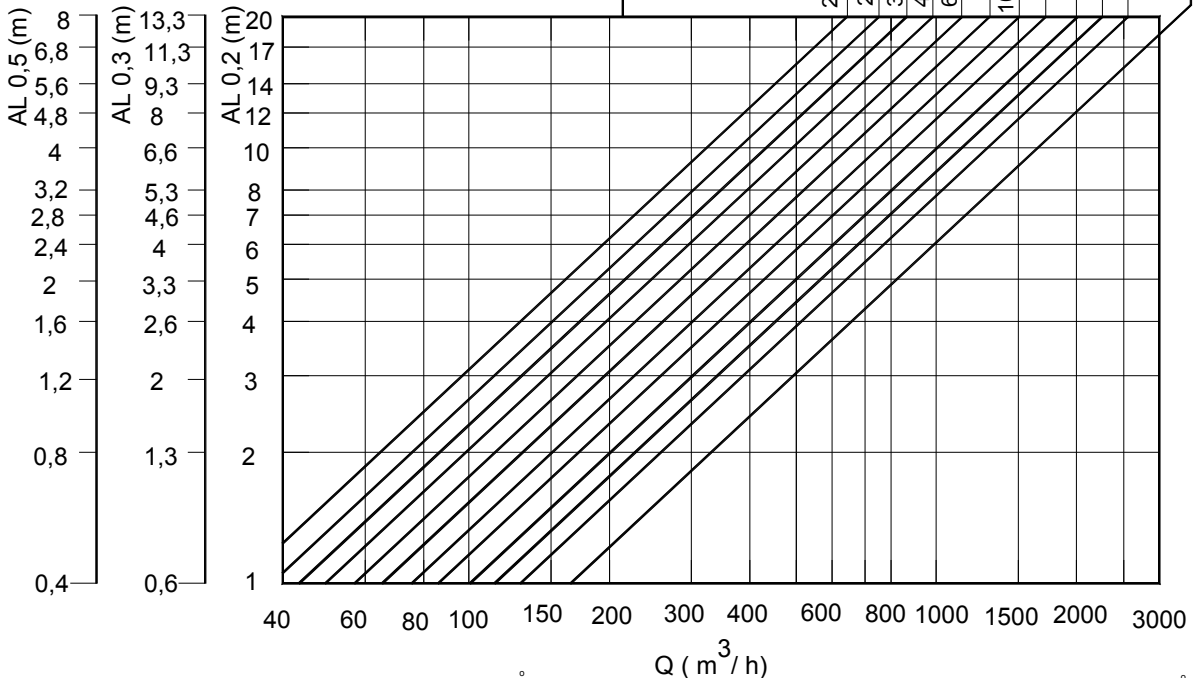
FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.



AMT SERIES

WURFWEITE OHNE DECKENEFFEKT.

450																				
400																				1000
350													350	400	500	700				
300												300	450	700	1000					
250												400	600	700						
200												500	600	1000						
150												250	300	400	500					
100												200	250	300	400	500	600	700	1000	

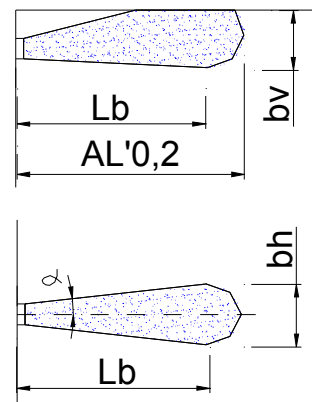
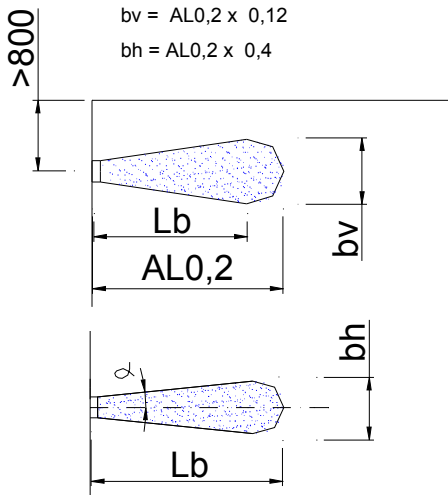


STELLUNG DER LAMELLEN 0°  
OHNE DECKENEFFEKT.

- AL0,2
- $L_b = AL_{0,2} \times 0,53$
- $b_v = AL_{0,2} \times 0,12$
- $b_h = AL_{0,2} \times 0,4$

STELLUNG DER LAMELLEN 0°  
MIT DECKENEFFEKT.

- $AL'0,2 = AL_{0,2} \times 1,33$
- $L_b = AL'0,2 \times 0,7$
- $b_v = AL'0,2 \times 0,106$
- $b_h = AL'0,2 \times 0,53$



KORREKTURFAKTOR FÜR LAMELLENSTELLUNG.

- $AL_{0,2}(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,8$
- $AL_{0,2}(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,5$
- $L_b(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,53$
- $L_b(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,33$
- $b_v(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,096$
- $b_v(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,06$
- $b_h(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,48$
- $b_h(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,6$

KORREKTURFAKTOR FÜR LAMELLENSTELLUNG.

- $AL_{0,2}(22^\circ) = AL_{0,2} \times 1,064$
- $L_b(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,66$
- $L_b(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,7$
- $L_b(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,44$
- $b_v(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,08$
- $b_v(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,054$
- $b_h(22^\circ) = AL_{0,2} \times 0,64$
- $b_h(45^\circ) = AL_{0,2} \times 0,798$