

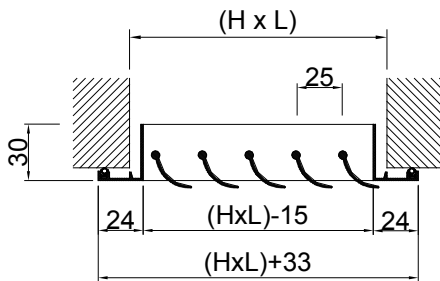
AMT-AC ZULUFTGITTER

MADEL®

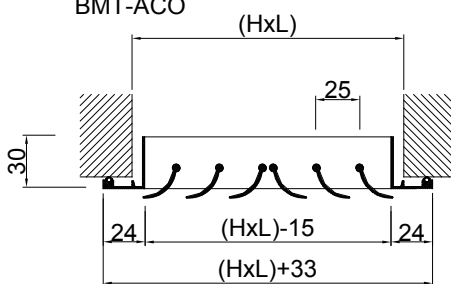
Die Gitter der Serie **AMT-AC** wurden entworfen, um bei Klimatisierung, Lüftung und Heizung angewandt zu werden. Sie werden an Wänden oder in Zwischendecken montiert.

Die einzeln verstellbaren, gekrümmten Lamellen eignen sich besonders für eine Montage an Decken, wodurch eine optimale Verteilung der Luft erreicht wird.

AMT-AC
BMT-AC



AMT-ACO
BMT-ACO



EINTEILUNG

AMT-AC Gitter einseitig ausblasend, mit horizontal angeordneten, verstellbaren, gekrümmten Luftleitlamellen aus Aluminium.

BMT-AC Gitter einseitig ausblasend, mit vertikal angeordneten, verstellbaren, gekrümmten Luftleitlamellen aus Aluminium.

AMT-ACO Gitter zweiseitig ausblasend, mit horizontal angeordneten, verstellbaren, gekrümmten Luftleitlamellen aus Aluminium.

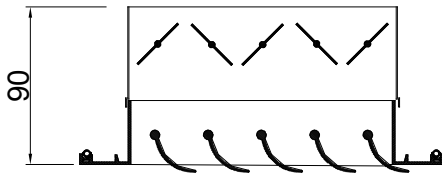
BMT-ACO Gitter zweiseitig ausblasend, mit vertikal angeordneten, verstellbaren, gekrümmten Luftleitlamellen aus Aluminium.

MATERIAL

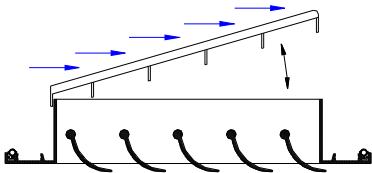
Aus extrudiertem Aluminium hergestellte Gitter.

Alle Gitter sind mit einer an der Rückseite platzierten Dichtung ausgestattet, wodurch am ganzen Umfang eine fugendichte Versiegelung mit Wänden, Decken, Kanälen, erreicht wird.

AMT-AC+SP
BMT-AC+SP



AMT-AC-FD



ZUBEHÖR

SP Mengeneinstellung mit gegenläufigen Lamellen. Betätigung durch innere, leicht zugängliche Verstellechraube. Aus Stahlblech, schwarz lackiert. Befestigung des Gitters durch Klemmfedern "S".

FD Schöpfzunge aus galvanisiertem Stahlblech zur Luftmengenregulierung, schwarz lackiert.

BEFESTIGUNGSVARIANTEN

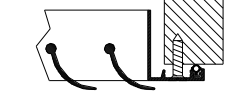
(T) Sichtbare Schraubbefestigung.

(S) Befestigung mit Klemmfedern (Standard). Für diese Befestigungsvariante wird ein Montagerahmen **CM** benötigt. Beim Einbau des Montagerahmens ist eine Vergrößerung der Einbaumasse H und L um 8 mm zu berücksichtigen.

(O) Verdeckte Schraubbefestigung. Für diese Befestigungsvariante wird ein Montagerahmen **CM** benötigt. Beim Einbau des Montagerahmens ist eine Vergrößerung der Einbaumasse H und L um 8 mm zu berücksichtigen.

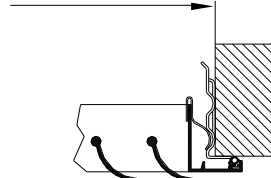
(T)

(H x L)



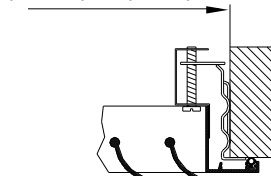
(S)

(H+8) x (L+8)



(O)

(H+8) x (L+8)



FARBVARIANTEN

AA Natur eloxiert.

M9016 Weiss lackiert, ähnlich RAL
9016.

RAL... Lackiert in RAL nach Wahl.

AMT-AC SERIES

FREIER QUERSCHNITT DES AUSLASSES m².

H \ L	150	200	250	300	350	400	450	500
100	0,004	0,006	0,008	0,01	0,012	0,013	0,015	0,017
150	0,007	0,01	0,013	0,016	0,019	0,021	0,024	0,027
200	0,01	0,014	0,018	0,022	0,025	0,029	0,033	0,037
250	0,013	0,018	0,023	0,027	0,032	0,037	0,042	0,047
300	0,016	0,021	0,027	0,033	0,039	0,045	0,051	0,059
350	0,018	0,025	0,032	0,039	0,046	0,053	0,06	0,067
400	0,021	0,029	0,037	0,045	0,053	0,061	0,069	0,077
450	0,024	0,033	0,042	0,051	0,06	0,069	0,078	0,087

AMT-AC

AMT-ACO



FREIE GESCHWINDIGKEIT, DRUCKVERLUST UND SCHALLPEGEL.

EMPFOHLENE GESCHWINDIGKEIT.

Vmin m/s	Vmax m/s
2	3.5

Bestimmung der Luftmenge.
Durch Messen von v_f an verschiedenen Punkten des Gitters wird v_f ermittelt

$$Q \text{ (l/s)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 1000$$

$$Q \text{ (m}^3\text{/h)} = v_{fmed} \text{ (m/s)} \cdot A_{free} \text{ (m}^2\text{)} \cdot 3600$$

KORREKTURFAKTOR FÜR L_{wa1} .

A_{free} m ²	0,01	0,02	0,05	0,1	0,2	0,4
L_{wa1} (kf)	-9	-6	-3	-	+4	+7

Geräuschpegel in Bezug auf
 $A_{free} = 0,1\text{m}^2$.

$$L_{wa} = L_{wa1} + K_f$$

